

**વિષય :** રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તારીખ: ૨૭-૮-૨૦૦૨

- સંદર્ભ :**
- (૧) જાહેર બાંધકામ વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંક: બીડીજી-૩૨૭૭-(૧૬૫)-ન તા.૨૬-૪-૭૮
  - (૨) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ
  - (૩) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ તા.૧૮-૧૧-૮૧
  - (૪) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦૮૭-સ તા.૨૨-૭-૮૮

**પ રિ પ ત્ર :**

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના પરિપત્રથી રસ્તા, પુલ અને મકાનોના કામોના વર્કઓર્ડર આપ્યા બાદ તુર્તજ કામના સ્થળે કામની વિગત તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રીની સ્વખર્ચે મુકવાની સુચના આપવામાં આવે છે. તા.૧૮-૧૧-૮૧ ના ઠરાવ અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવવામાં આવેલ છે.

આમ છતાં સરકારશ્રીના ધ્યાન ઉપર આવેલ છે કે, ઉપરોક્ત સુચનાઓનું ચુસ્તપણે અમલ કરવામાં આવતો નથી. જે યોગ્ય ન હોઈ આથી આપના કાર્યક્ષેત્રના રૂ.૫૦ લાખ વધારે અંદાજી કિંમતના કામો ઉપર સંદર્ભીત સુચનાઓનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી / કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી / નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને સુચના આપવામાં આવે છે.

કામની વિગતનો નમુનો આ સાથેના પરિશિષ્ટમાં દર્શાવેલ છે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે થાય તેની કાળજી રાખવાની રહેશે.

સહી/-  
(ચ.મ.ભટ્ટ)  
ઉપસચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

**બિડાણ :** પરિશિષ્ટ

**પ્રતિ,**

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત (મા.મ) વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / રા.મા.યો.વર્તુળ / એક્સપ્રેસ પેટા વર્તુળ / પાટનગર યોજના વર્તુળ અને વિદ્યુત મા.મ.વર્તુળ સી'લ  
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.  
પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર  
સીલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૦૨

**રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.**

ગુજરાત સરકાર  
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ,  
ઠરાવ ક્રમાંક: એમએમઆર/૧૧૨૦૦/૨૦૧૩/૬૭  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તારીખ: ૧-૮-૨૦૦૪

**વંચાણે લીધા:**

- (૧) ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: એમસીઆર-૨૧૬૮-૭૩૮૦-૬૭, તા.૧૨-૧૨-૧૯૬૮
- (૨) ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: એમસીઆર-૨૧૬૮-૮-૬૬૮૫-૬૭, તા.૧-૧-૧૯૮૭
- (૩) ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: એમસીઆર-૨૧૮૮-(૮)-૬૫-૬૭, તા.૨૫-૧-૧૯૮૧
- (૪) ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: એમસીઆર-૧૦૮૭-૨૮૫૬-૬૭, તા.૬-૧૧-૧૯૮૭
- (૫) માન.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ યોજાયેલ એમ્પાવર્ડ કમીટીની તા.૧૮-૬-૨૦૦૪ ની બેઠકની કાર્યવાહીની નોંધ.

**ઠરાવ :**

ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગના સંદર્ભ - (૩) હેઠળના ઠરાવની એવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ કે, રાજ્ય સરકારના, પંચાયતોના અને સરદાર સરોવર નર્મદા નિગમના બાંધવમાં આવતાં રસ્તાઓનાં કે સિંચાઈ વગેરેના કામો માટે જ્યારે સાદી માટી (ઓર્ડીનરી કલે અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ વાપરવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમ, ૧૯૬૬ મુજબ રોયલ્ટી લેવાના નિયમો લાગુ પડશે નહીં. એટલે કે આ કામો માટે કોન્ટ્રાક્ટરો પાસે સાદી માટી (ઓર્ડીનરી કલે-અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાની થશે નહીં તથા સંદર્ભ (૪) હેઠળના વિભાગના તા.૬-૧૧-૮૭ના ઠરાવથી ગુજરાત વિદ્યુત બોર્ડ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતાં કામો માટે પણ ઉપર મુજબ રોયલ્ટી મુકિતનો લાભ આપવામાં આવેલ.

ઉપર્યુક્ત જોગવાઈઓના કારણે રાજ્યમાં ગેરકાયદેસર રીતે આ ખનિજોનો વપરાશ થતો હોવાનું જણાવેલ છે. જેના પરિણામે રાજ્ય સરકારે રોયલ્ટીની આવક ગુમાવવી પડે છે માટે ઉપરોક્ત હુકમોની જોગવાઈની સમીક્ષા કરી તે દુર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી. તા.૧૮-૬-૨૦૦૪ના રોજ માન.મુખ્ય મંત્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ યોજાયેલ એમ્પાવર્ડ કમીટીની બેઠકમાં નક્કી થયા મુજબ સંદર્ભ-૩ તથા સંદર્ભ-૪ હેઠળના વિભાગના તા.૨૫-૧-૮૧ તથા તા.૬-૧૧-૮૭ના ઠરાવો આથી રદ કરવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

સહી/-  
(આર.બી.વ્યાસ)  
નાયબ સચિવ  
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ

**પ્રતિ,**

- મા. મુખ્યમંત્રીશ્રીના અગ્રસચિવશ્રી, મા.મુખ્યમંત્રીશ્રીનું કાર્યાલય, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- રાજ્ય કક્ષાના મંત્રીશ્રી (ઉદ્યોગ અને ખાણ) ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અગ્રસચિવશ્રી, નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અગ્રસચિવશ્રી, ઉર્જા અને પ્રેટ્રોકેમીકલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અગ્રસચિવશ્રી, મહેસુલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અગ્રસચિવશ્રી, પંચાયત અને ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સચિવશ્રી, નર્મદા અને જળ સંપત્તિ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, સરદાર સરોવર નર્મદા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સભ્યસચિવશ્રી, ગુજરાત વિદ્યુત બોર્ડ, રેસકોર્સ, વડોદરા.
- સચિવાલયના સર્વે વિભાગો.
- એકાઉન્ટ જનરલશ્રી, અમદાવાદ/રાજકોટ.
- વિકાસ કમિશનરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર.
- સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ.
- કમિશનરશ્રી, ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ ખાતું, ગાંધીનગર.
- મુખ્ય વન સંરક્ષકશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર.
- ડાયરેક્ટર એકાઉન્ટન્ટ એન્ડ ટ્રેઝરી, ગાંધીનગર.
- રાજ્યના સર્વે ખાતાના વડાઓ.
- સર્વે કલેક્ટરશ્રીઓ
- સર્વે મામલતદારશ્રીઓ/ મહાલેખાકારશ્રીઓ.
- સર્વે જિલ્લા વિકાસ અધિકારીશ્રીઓ.
- સર્વે તાલુકા વિકાસ અધિકારીશ્રીઓ.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, જળ સંપત્તિ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નર્મદા વિભાગ.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ જળ સંપત્તિ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નર્મદા વિભાગ.
- સર્વે વન સંરક્ષકશ્રીઓ
- સર્વે જિલ્લા ભુસ્તરશાસ્ત્રીશ્રી, કલેક્ટર કચેરી (ખનિજ શાખા)
- પે એન્ડ એકાઉન્ટસ ઓફીસર ગાંધીનગર/ સિલેક્ટ ફાઇલ.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૨-(૧૪)-સ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તારીખ: ૨૭-૪-૨૦૦૫.

**વિષય :** રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.

**સંદર્ભ :** ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના ઠરાવ ક્રમાંક: એમએમઆર-૧૧૨૦૦૦-૨૦૧૩-છ તા.૧-૩-૨૦૦૪.

**પ રિ પ ત્ર :**

ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગના તા.૨૫-૧-૯૧ના ઠરાવ ક્રમાંક: એમસીઆર- ૨૧૮૮-(૮)-છ અન્વયે રાજ્ય સરકારના પંચાયતોના અને સરદાર સરોવર નર્મદા નિગમના બાંધવામાં આવતાં રસ્તાઓના કે સિંચાઈ વિગેરેના કામો માટે જ્યારે સાદરી માટી (ઓર્ડાનરી કલે-અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ નાંખવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમ-૧૯૬૬ મુજબ રોયલ્ટી લેવાના નિયમો લાગુ પડશે નહિ એટલે કે આ કામો માટે કોન્ટ્રાક્ટરો પાસે માટી (ઓર્ડાનરી કલે-અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાની થશે નહીં તેવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ છે. હવે ઉપર સંદર્ભમાં દર્શાવેલ ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના તા.૧-૯-૨૦૦૪ના ઠરાવથી તા.૨૫-૧-૯૧નો ઠરાવ રદ કરવામાં આવેલ છે.

આથી હવે બી.૧ ટેન્ડરના ફોર્મનાં ખંડ-૩૬ અને બી.૨ ટેન્ડર ફોર્મનાં ખંડ-૩૫માં નીચે મુજબ સુધારા કરવામાં આવે છે.

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજની રોયલ્ટી બાબત.

- (૧) તા.૧-૯-૯૧ના ઠરાવ મુજબ ..... મુરમ સિવાયના કામ સુધીના શબ્દો રદ કરી ફક્ત નીચે મુજબ જોગવાઈ અમલમાં રહેશે.
- (૨) ગૌણ ખનિજ બાબતમાં ગુ.ગૌ.અ.નિ. ૧૯૬૬ અને તેના અનુસંધાનમાં વખતોવખત બહાર પાડવામાં આવેલ ઠરાવો લાગુ પડશે અને તે મજબૂત લીઝ કે પરમીટ લેવાનું અને રોયલ્ટી ભરવાની રહેશે. (ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ ઠરાવ ક્રમાંક: એમએમઆર-૧૧-૨૦૦૦-૨૦૧૩-છ, તા.૧-૯-૦૪)

સહી/-  
(અશોક પંડ્યા)  
ઉપસચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

**પ્રતિ,**

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ,  
(મા.મ.વર્તુળો/ પંચાયત (મા.મ) વર્તુળો/એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ/ રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ/  
રાષ્ટ્રીય ધોરી માર્ગ વર્તુળો/ પાટનગર યોજના વર્તુળ સહિત)  
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉપરોક્ત વર્તુળો હેઠળના તમામ વિભાગો સહિત)

**નકલ રવાના :**

- ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- નર્મદા, જળ સંપત્તિ, પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- નિયામકશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ કોલેજ, ગાંધીનગર.
- મેનેજીંગ ડાયરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય બાંધકામ નિગમ લી. ગાંધીનગર.
- માર્ગ વિકાસ નિગમ લી. ગાંધીનગર.
- મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સીલેક્ટર ફાઇલ.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક: એસ.એસ.આર-૧૦૨૦૦૪-આઈબી-૪૧(૨૪) સ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તારીખ: ૨-૧૨-૨૦૦૬

**વિષય:** મકાનો અને અન્ય બાંધકામના કામદારોના કલ્યાણ સેસ એક્ટ ૧૯૮૬ હેઠળ ૧% સેસ "ગુજરાત બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રક્શન વર્ક્સ વેલફેર બોર્ડ"માં જમા કરાવવા અંગે.

**સંદર્ભ:** (૧) શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરનો ઠરાવ ક્રમાંક: સીડબલ્યુએ-૨૦૦૬-૮૪૧-એમ-૩ તા. ૩૦-૧-૨૦૦૬  
(૨) શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરનો ઠરાવ ક્રમાંક: સીડબલ્યુએ-૨૦૦૬-૧૮૩૧-એમ-૩, તા. ૮-૧૨-૨૦૦૫

**પ રિ પ ત્ર :**

ઉપરોક્ત વિષયના સંદર્ભમાં દર્શાવેલ શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરના તા.૩૦-૧-૨૦૦૬ તથા તા. ૮-૧૨-૨૦૦૫ના ઠરાવો (નકલ સામેલ છે. ) તરફ સર્વે સંબંધિતોનું ધ્યાન દોરતાં આથી જણાવવામાં આવે છે કે મંજૂર કરાતા ડ્રાફ્ટ ટેન્ડર્સ પેપર્સમાં "સેસ" અંગે જોગવાઈ કરીને ઈજારદારોના દર મહિને કરેલ કામના બિલોના ચુકવણામાંથી ૧ (એક) ટકો સેસ કાપીને તે રકમ ગુજરાત બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રક્શન વર્ક્સ વેલફેર બોર્ડ" ના સંદર્ભ (૨) હેઠળના ઠરાવથી નિયત કરેલ હેડ-સબ હેડ ખાતે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી ધ્વારા જમા કરાવવાની રહેશે. હવે પછીના જે નવા અંદાજો મંજૂર કરવામાં આવે તેવા અંદાજની દરેક આઈટમના ભાવોમાં ૧% વધારો કરીને વધારેલ ભાવ મુજબ અંદાજો મંજૂર કરવાના રહેશે તથા ડ્રાફ્ટ ટેન્ડર્સ પેપર્સમાં તે મુજબ રકમ મુકવાની રહેશે.

આ સુચનાઓનો અમલ ચુસ્ત પણે થાય તેની દરેક દરેક સંબંધિતોને નોંધ લઈ તે મુજબ કાર્યવાહી અચૂક રીતે હાથ ધરવાની રહેશે.

સહી/-  
(અશોક પંડ્યા)  
ઉપસચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

**નકલ રવાના :**

- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વર્તુળ/ પંચાયત મા.મ.વર્તુળ, ને.હા.વર્તુળ, એક્સપ્રેસવ
- વર્તુળ, રા.ધો.મા.યો. વર્તુળ તથા ઈલેક્ટ્રીક મા.મ.વર્તુળ, સહિત
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળો હસ્તના સર્વે વિભાગો
- વિભાગના દરેક તાંત્રિક અધિકારીઓ, ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

**મશીન ક્રશ્ન સ્ટોન એગ્રીગેટના ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશન  
ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણો અપનાવવા બાબત.**

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિત્ર ક્રમાંક : એસ.ઓ.આર - ૧૦૨૦૦૬/૧૦૪/સ.૧  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૨૫/૧/૨૦૦૭

**પ્રસ્તાવના :-**

'મશીન ક્રશ્ન સ્ટોન એગ્રીગેટ એ બાંધકામમાં વપરાતુ મુખ્ય મટીરીયલ્સ છે. આ 'મટીરીયલ્સ' માટેના ગુણવત્તાના વિવિધ ધોરણો પૈકીનો એક 'ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સ (સંયુક્ત)' છે જે મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવેઝ (ફીચર્ડ ૬ જ) ધ્વારા પ્રકાશીત સ્પેશીફિકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની ચોથી આવૃત્તિમાં દર્શાવ્યા અનુસાર ૩૦% થી વધુ ન હોવો જોઈએ. જ્યારે અગાઉ મીનીસ્ટ્રી ઓફ સરકેઈસ ટ્રાન્સપોર્ટની બીજી આવૃત્તિમાં ફક્ત ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્સનું ધોરણ વધુમાં વધુ ૩૫% સુધીનું હતું. આમ સંશોધનો / અનુભવ તેમજ અદ્યતન મશીનરીની ઉપલબ્ધીનો વ્યાપ/ સરળતા તેમજ આર્થિક પાસાઓને ધ્યાને લઈને ગુણવત્તાના ધોરણોમાં પણ નવા સુધારા / વધારા કરવામાં આવે છે. અગાઉના ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્સના ધોરણોમાં હવે ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સ પણ જોડી સંયુક્ત ધોરણ દાખલ કરવામાં આવેલ છે. પરંતુ હાલ ગુજરાત રાજ્યમાં આવેલ ક્રશર યુનિટો પૈકીના મોટા ભાગના યુનિટો પરંપરાગત પધ્ધતિથી કાર્યરત છે. તેમાંથી નવા સંયુક્ત ધોરણો પરિપૂર્ણ કરે તેવો ઉત્પાદિન માલ મળી શકતો નથી. જે એક વ્યવહારીક મુશ્કેલી છે. પરંપરાગત પધ્ધતિના ક્રશરમાં આ પ્રકારની મુશ્કેલીઓ આવે છે તે બાબતનો ઉલ્લેખ ટેકનીકલ જર્નલમાં પ્રસિધ્ધ થતા ટેકનીકલ પેપર્સમાં પણ થયેલ છે. આથી સંયુક્ત ધોરણો મેળવવા હાલના ક્રશર યુનિટોમાં સારા એવા પ્રમાણમાં સુધારા વધારા કરવા આવશ્યક બને તેમ છે. જેમાં વધારાનું નાણાંકીય રોકાણ પણ કરવું પડે તેમજ સમય પણ વ્યતિત થાય આથી ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણોનો અમલ કરવા (ઈજારદારોને) પૂરતો સમય આપવો પણ જરૂરી છે. તે ધ્યાને લઈ નીચે મુજબની સૂચનાઓ આપવામાં આવે છે.

મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવે ધ્વારા સ્પેશીફિકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની સને ૨૦૦૧ ની ચોથી આવૃત્તિ અનુસાર મશીન ક્રશ્ન સ્ટોન એગ્રીગેટ માટે ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ ૩૦ % ની મર્યાદાનું ધોરણ અપનાવવાનું નક્કી કરવામાં આવેલ છે.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કામોમાં પ્રવર્તમાન સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશનના સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ મર્યાદા ૩૦ % રાખવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યમાં મોટા ભાગના ક્રશીંગ યુનિટો ખાનગી માલિકીના છે અને તેમાં જરૂરી યાંત્રિક ફેરફારો કરવામાં આવે તો સંયુક્ત ઈન્ડેક્સના ધારા ધોરણો જળવાઈ રહે તેવો માલ મળી શકે.

ગુજરાત રાજ્યમાં ચાલતા ખાનગી મશીન મશીનોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા વધારા તા.૩૦/૯/૦૭ સુધીમાં કરવામાં આવે તો જ તા.૧/૧૦/૦૭ પછીથી માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તાઓમાં વપરાતા એગ્રીગેટની ગુણવત્તા ધારા ધોરણ મુજબની મળી રહે. આથી નીચે મુજબની સૂચનાઓ આપવામાં આવે છે.

- (અ) માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં ચાલતા કામોના ઈજારદારોએ જે તે ક્રશીંગ યુનિટોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા વધારા થઈ ગયેલ છે અને ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તાના એગ્રીગેટ મળી રહે છે તેવું પ્રમાણપત્ર અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (યાંત્રિક) અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ, અમદાવાદનું હોય તેની પાસેથી જ માલ સામાન ખરીદ કરવાનો રહેશે. આ પ્રમાણિત થયેલ ક્રશીંગ યુનિટ સિવાયના કોઈપણ પ્રશર પાસેથી માલ સામાન સપ્લાય ન થાય તેની કાળજી લેવાની રહેશે. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (યાંત્રિક) ધ્વારા સર્ટીફાઈડ ન થયેલ ક્રશીંગ યુનિટ પાસેથી આવેલ ધારા ધોરણ વગરનો માલ સામાન આઉટરાઈટ રીજેક્ટ કરવામાં આવશે.
- (બ) માર્ગ અને મકાન વિભાગના એસ. ઓ. આર. માં તથા અંદાજોમાં એગ્રીગેટના ભાવમાં જરૂરી સુધારો વધારા કરીને તા.૧/૧૦/૦૭ થી અમલમાં લાવવાના રહેશે.
- (ક) દરેક વિભાગીય કચેરીઓએ તેઓના તાબામાં જે જે ઈજારદારોની નોંધણી થયેલ છે તેઓને સદરહું સૂચનાઓ અમલ કરવા માટે લેખિત કરવાની રહેશે તથા ખાનગી ક્રશીંગ યુનિટોને પણ આવી લેખિત જાણ કરવાની રહેશે. સદરહું સૂચનાના અમલ માટે ખાનગી ક્રશર યુનિટો તેમજ ઈજારદારો સાથે દરેક વિભાગીય કચેરીએ એક સંયુક્ત બંઠક કરીને સમજ આપવાની રહેશે. જેથી તા.૧/૧૦/૦૭ પછી માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કોઈપણ કામોમાં ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તા સિવાયનો માલ સામાન વાપરવામાં ન આવે તેની તકેદારી રાખવાની રહેશે. ઉપરોક્ત સૂચનાઓની અમલ ચુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એસ. એ. ભટ્ટ)  
ઉપસચિવ મુ.મ.  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

**વિષય :** ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અંગેનો ડ્રાફ્ટ / ચેકસ્કેન કરી  
ઈ-ટેન્ડરીંગના અન્ય ડોક્યુમેન્ટસ સાથે રજુ કરવા અને  
ટેન્ડર મોકલવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક: ૫૨૫-૧૦૨૦૦૮-૫-સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તારીખ: ૧૮-૧-૨૦૦૮

#### પ રિ પ ત્ર :

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલ રૂ. ૫૦ લાખની વધુ રકમના ટેન્ડરો ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિથી મેળવવામાં આવે છે. પ્રવર્તતી પદ્ધતિ મુજબ ટેન્ડર ફી તથા અર્નેસ્ટ ડિપોઝીટ વિભાગીય કચેરીએ રૂબરૂ ચોકક્કસ સમયમર્યાદામાં મેળવ્યા બાદ એજન્સીનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવે છે. આ પદ્ધતિમાં મળેલ ફરીયાદ ધ્યાનમાં લેતા ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિમાં નીચે મુજબ ફેરફાર કરવા નિર્ણય લેવામાં આવે છે. આ શરતનો સમાવેશ દરેક ટેન્ડર નોટીસ / ટેન્ડરનાં મુસદ્દામાં કરવાનો રહેશે.

"Demand Draft for E.M.D. & Tender Fee shall be submitted in electronic format only through online (by scanning) while uploading the bid. This submission shall mean that E.M.D. & Tender Fee are received for purpose of opening the bid. Accordingly offer of those shall be opened whose E.M.D. & Tender Fee is received electronically. However for the purpose of realization of D.D. bidder shall send the D.D. in original through R.P.A.D. so as to reach to Executive Engineer, Capital Project Division 1, within 7 days from the last date of uploading. Penetrative action for not submitting D.D. in original to E.E. by bidder shall be initiated. D.D. for Exemption Certificate is not necessary. However Exemption Certificate shall have to be submitted electronically through online.

Any documents in supporting of tender bid shall be submitted in electronic format only through online (by scanning etc.) & hard copy will not be accepted separately."

"ટેન્ડર માટે બાનાની રકમ (ઈ.એમ.ડી.) તથા ટેન્ડર ફી ના ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ ઓનલાઈન સ્કેન કરી ઇલેક્ટ્રોનિક ફોરમેટમાં ટેન્ડર અપલોડ કરવાનો રહેશે. આ પ્રકારે રજુ થયેલ વિગતે બાનાની રકમ અને ટેન્ડર ફી મળેલ ગણવાની રહેશે અને તદઅનુસાર ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તે અનુસાર ઇલેક્ટ્રોનિક ફોરમેટમાં બાનાની રકમ અને ટેન્ડર ફી મળેલ હોય તેની જ ઓફર ખોલવામાં આવશે. ખરેખર ચુકવણા માટે ટેન્ડર ભરનારે ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી.ને કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, પાટનગર યોજના વિભાગ નં. ૪, ને અપલોડીંગની છેલ્લી તારીખથી દિન-૭ માં મળે તે અનુસાર બાના મુક્તિ માટે ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ જરૂરી બનશે નહીં. પરંતુ મુક્તિના પ્રમાણપત્ર ઇલેક્ટ્રોનિકલી ઓનલાઈન રજુ કરવાનું રહેશે.

ટેન્ડર બીડનાં માટે જરૂરી આધાર માટેના કોઈ પણ ડોક્યુમેન્ટ ઓનલાઈન ઇલેક્ટ્રોનિક ફોરમેટમાં સ્કેન કરી મોકલવાના રહેશે અને હાર્ડકોપી અલાયદી રીતે સ્વીકારવામાં આવશે નહીં."

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

સહી/-

ઉપસચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

#### પ્રતિ,

- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ
- રાજ્ય વિભાગ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પા.યો.વર્તુળ, રા.મા.યો. વર્તુળ, ગાંધીનગર સહિત.
- સર્વે શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેક્શનની કામગીરી અને સુચનાઓ.

**પરિપત્ર ક્રમાંક :** એસઆર-૧૦-૨૦૦૮-૧૮-સી

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તારીખ: ૧૩-૧૦-૨૦૦૮

**પ રિ પ ત્ર :**

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેક્શનની જે કામગીરી કરવામાં આવે છે, તેમા દરેક સ્તરનું કોમ્પેક્શન વ્યવસ્થિત થાય તે જરૂરી છે. આ કામગીરીની ચકાસણી દરેક લેયરે ફરજીયાત પણે ડેન્સીટી મીટરથી ગ્રીડ પ્રમાણે ઈજારદારશ્રી પાસેથી તૈયાર કરાવીને મેળવવાની રહેશે. જેની ચકાસણી સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર અને મદદનીશ/અધિક મદદનીશ ઈજનેરશ્રીએ પણ કરવાની રહેશે. ઈજારદારશ્રીએ કરેલ કામની ડેન્સીટી પુરેપુરી મળયા બાદ જ કિલયરન્સ અપાય અને ત્યારબાદ જ બીજા લેયરની કામગીરી હાથ ધરાય તે જોવાની આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જ્યારે પણ બિલની ચુકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોક્ત સુચવેલ પધ્ધતિ પ્રમાણેજ કામ કરવામાં આવે છે (કે કેમ?) તેની ખરાઈ દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે.

રૂા.૧ કરોડથી ઉપરના દરેક કામોમાંસાઈટ ઉપર ઈજારદારશ્રીનો એન્જીનીયર ફરજીયાત પણે હોવો જોઈએ અને આ ઈજનેરનું ઓળખપત્ર પણ ઈજારદારશ્રીએ આપવાનું રહેશે અને આ ઓળખપત્રની એક નકલ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીની કચેરીમાં રાખવાની રહેશે. જો ઈજારદારશ્રીનો ઈજનેર સાઈટ ઉપર હાજર ન રહેતો હોય તો ઈજારદારશ્રીને જરૂરી નોટીસ પાઠવવાની રહેશે અને આમ છતાં પણ ઈજારદારશ્રી સાઈટ પર તેમનો ઈજનેર ન મૂકે તો તેમનું રજીસ્ટ્રેશન ૩ વર્ષ માટે રદ કરવા નિયમોનુસાર દરખાસ્ત કરવી. જ્યારે માત્ર વાઈડનીંગની કામગીરી ઈજારદારે કરવાની હોય અને હયાત કેરેજવેની સ્ટ્રેન્ધનીંગની કામગીરી કરવાની હોય ત્યારે ઈજારદારે વાઈડનીંગની પહોળાઈમાં ધારાધોરણ મુજબના કોમ્પેક્શન માટે બેબી રોલર લાવું ફરજીયાત રહેશે અને ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણેની ચકાસણી પણ કરવાની રહેશે.

નવા ડીપીટી મંજુર થાય તેમા ઉપર મુજબની શરત ખાસ મુકવા તેમજ હાલ જે કામો પ્રગતિ હેઠળ છે. તેમાં પણ ઉપરોક્ત સુચનાઓ મુજબ ફરજીયાત પણે કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

સહી.

(આર.કે.ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ.પી)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

**પ્રતિ,**

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે ઉપર સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / પાટનગર યોજના વર્તુળ / આલેખન (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ, પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ/ પાટનગર યોજના વર્તુળ.

**વિષય :** ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને અન્ય ડોક્યુમેન્ટસ રજુ કરવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક: પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫-સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તારીખ: ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

વંચાણે લીધો :- તા.૧૮/૧/૦૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક: પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫-સ.

**પ રિ પ ત્ર :**

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમાંકના તા.૧૮/૧/૦૮ ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર ચુકવવા માટે દિન-૭ માં અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી. થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલાં લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારો કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ/ ટેન્ડરના મુસદ્દામાં R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division - within 7 days from the last date of uploading ને બદલે CC to SE at the time of tender opening or send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division- within 7 Days from the last date of opening." સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયત સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે તો ઈજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એબેન્સમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઈ-ટેન્ડરીંગનો કોડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

સહી/-

(આર. કે. ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

**પ્રતિ,**

- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ
- રાજ્ય વિભાગ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પા.યો.વર્તુળ, રા.મા.યો. વર્તુળ, ગાંધીનગર સહિત.
- સર્વે શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.



ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૈતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

**ગુજરાત સરકાર**  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક: પરચ-૧૦૨૦૦૮- (૬૧)- સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૨૭-૧૧-૦૮

**વંચાણે લીધો:** તા. ૧૮-૧-૦૮નો પરિપત્ર ક્રમાંક: પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫-સ.

**પરિપત્ર :**

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઉંચા કે નીચા ભાવો ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણી વાર ભરાતા હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલાં અયોગ્ય નાણાંકીય બોજ ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતાં ડી.ટી.પીમાં અચૂક પાલન કરવાની રહેશે.

**જોગવાઈ :**

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજીત ભાવ કરતાં ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઉંચુ કે નીચુ મંજૂર થયુ હોય તે ટકાવારીથી ૧૦ % થી વધુ ઉંચો રહેતો હોય તો તેવી આઈટમનું ચુકવણું રનીંગ બિલ વખતે જો તે આઈટમ અંદાજીત ભાવ ત્ર +/- મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવથી ૫ % ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બિલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે.

**ઉદાહરણ :**

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

૧	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ	:	રૂ. ૧૦૦/-
૨	મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:	રૂ. ૧૧૦/-
૩	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:	૧૦ %
૪	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ	:	રૂ. ૧૦/-
૫	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	:	રૂ. ૧૪/-
૬	તે આઈટમમાં ભરેલ ઉંચા ભાવની ટકાવારી	:	૪૦ %
૭	તે આઈટમ માટે રીનીંગ બિલ વખતે ચુકવવાપાત્ર ભાવ	:	રૂ. ૧૦ + કો.૩ પ્રમાણે ૧૦ % ઉંચા અંદાજી ભાવના ૫ % = રૂ. ૧૧.૫૦
૮	ફાઈનલ બિલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચુકવવાપાત્ર થતો વીથ હેલ રાખેલ ભાવ	:	રૂ. ૧૪.૦૦ - ૧૧.૫૦ રૂ. ૨.૫૦
જો સદર આઈટમના ભાવ રૂ. ૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રીનીંગ બિલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ કરવાની રહેત નહી			

સહી/-  
(આર.કે.ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

**પ્રતિ,**

- તમામ અધીક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
- તમામ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

ધણો જરૂરી/ખાનગી/રજીસ્ટર પોસ્ટ એ.ડી.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તારીખ:- ૨૪-૧૨-૨૦૦૮

**વિષય:-** માલસામાનના પરિક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓના ભાવો નક્કી કરવા બાબત.

**યા દી :-**

ઉપર્યુક્ત વિષયને લગતાં તેમના તારીખ: ૬-૧૦-૦૮ ના પત્ર જા.નં.જી.૪૧/ટીસી/નડિયાદ/ટે.જનરલ/૧૦૬૮/સને'૨૦૦૮ તથા તા.૨૦-૧૦-૨૦૦૮ના પત્ર જા.નં.જી.૪૧/ટીસી/એન.ટે.જનરલ/૩૫૧/ સને'૨૦૦૮ ના અનુસંધાને અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ (મા.મ) વર્તુળ-૧, અમદાવાદને જણાવવાનું કે, આ સાથે સામેલ પત્રક-૨ માં દર્શાવ્યા મુજબ લેબોરેટરીના નામ તથા તેની સામે પૂર્વપાત્રતા લાયક ગણેલ મટીરીયલના ટેસ્ટ તથા પત્રક-૧ માં ટેસ્ટ વાઈઝ દર્શાવ્યા મુજબ સૌથી નીચા ભાવો ડી.ટી.પી. માં મુકેલ શરતો ઉપરાંત નીચેની શરતોને આધિન સરકારશ્રીએ મંજૂર કરેલ છે.

**શરત :-**

- (૧) લેબોરેટરીઓને/સંસ્થાઓને અપાયેલ માન્યતાએ માત્ર સરકારશ્રીની સગવડતા ગણાશે.
- (૨) આ સંસ્થાઓને ગેરીના નિયત પત્રકો અનુસાર પરિક્ષણોની નોંધણી તથા પરિણામો આપવાના રહેશે.
- (૩) આ સંસ્થાઓએ સરકારશ્રી ધ્વારા નિશ્ચિત ચકાસણી અધિકારી/અધિકારીઓને સંસ્થાની લેબોરેટરીની ચકાસણી દરમ્યાન પૂરેપૂરો સહકાર આપવાનો રહેશે.
- (૪) ચકાસણી અધિકારીએ સૂચવેલ ઉણપ/ખામી દુર ન થાય ત્યાં સુધી સંબંધિત સંસ્થા / લેબોરેટરીએ ઉણપ / ખામી ધરાવતા પરિક્ષણો હાથ પર લેવાના રહેશે નહીં.
- (૫) આ સંસ્થા/લેબોરેટરીએ નિયમાનુસાર પ્રુવીંગ રીગ તથા વજન કાંટાનું તથા અન્ય સાધનોનું સરકારશ્રી ધ્વારા માન્ય સંસ્થા પાસે કેલીબ્રેશન કરાવવાનું રહેશે અને તે અંગેની જાણ સરકારશ્રીને કરવાની રહેશે.
- (૬) આ સંસ્થા/લેબોરેટરીની આકસ્મિક ચકાસણી દરમિયાન જો કોઈ અનિયમિતતા જાણવા મળશે તો તે સંસ્થા/લેબોરેટરીની માન્યતા આપોઆપ રદ થશે. માર્ગ અને મકાન વિભાગના મુખ્ય ઈજનેરશ્રી અથવા અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી કક્ષાના અધિકારીઓની ખાનગી લેબોરેટરીની મુલાકાત દરમ્યાન ન્યુનતમ ધારા ધોરણો કરતાં સ્ટાફ તથા સાધન સામગ્રીમાં ઘટ માલુમ પડશે તો આ અધિકારીશ્રીનો અહેવાલ કમિટી સમક્ષ રજુ થયેથી તેના આધારે કમિટીના નિર્ણય બાદ ખાનગી લેબોરેટરીની માન્યતા રદ કરવામાં આવશે, આ ખાનગી લેબોરેટરીને આગામી ત્રણ વર્ષ સુધી માન્યતા મળશે નહીં.
- (૭) જ્યારે માલસામાન પરિક્ષણ દરમ્યાન ફેઈલ જતો હોય તો ત્યારે તેની તાત્કાલિક જાણ આ સંસ્થા/લેબોરેટરીએ ગુણવત્તા નિયમન તથા કામના સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીને કરવાની રહેશે.
- (૮) ગુણવત્તા નિયમન ધ્વારા કે તકેદારી આયોગ ધ્વારા જો કોઈ પરિક્ષણ સૂચવવામાં આવશે ત્યાં તે પરિક્ષણ દરમ્યાન તેમની હાજરી નિર્દેશ થઈ હોય તો પરિક્ષણનો સમય જણાવવાની જવાબદારી આ સંસ્થા/લેબોરેટરીની રહેશે.
૨. આ આદેશો અગ્ર સચિવશ્રી (નાણાં વિભાગ)ની તારીખ: ૧૫-૧૨-૨૦૦૮ ના રોજ આ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલમાં મેળવવામાં આવેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.
૩. ડી.ટી.પી. તથા આનુષંગિક દસ્તાવેજો આ સાથે પરત કરવામાં આવે છે.

**બિડાણ: પત્રક-૧**

(સ્ટેટવાઈઝ મંજૂર થયેલ સૌથી નીચા ભાવો)  
તથા પત્રક-૨  
(લેબોરેટરીવાઈઝ પરમીટ કરેલ ટેસ્ટ)

(એચ.સી.મોદી)

ઉપ સચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,  
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,  
અમદાવાદ (મા.મ) વર્તુળ-૧,  
અમદાવાદ

**નકલ રવાના:-**

- (૧) સંયુક્ત નિયામકશ્રી (રસ્તા) ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, "ગેરી" વડોદરા
- (૨) એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, (એ એન્ડ ઈ) ગુજરાત રાજ, અમદાવાદ
- (૩) કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, ખેડા માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નડીયાદ
- (૪) ગુણવત્તા નિયમન, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ગાંધીનગર
- (૫) બ-શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૬) ઝ-શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૭) શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ ૮૦ % પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦ % પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી/ગેરી ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક:પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તારીખ: ૩૧-૧૨-૨૦૦૮

#### પરિપત્ર :

બાંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે, કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમિયાન ક્ષેત્રિય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે. જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઈજારદાર એસોસિએશન તરફથી આવી રજૂઆતો મળે છે, આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતાં ઈજારદારશ્રી ધ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી. પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પદ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફીક્વન્શી અનુસાર જરૂરી પરીક્ષણો પૈકી ૧૦ % સરકાર માન્ય લેબોરેટરી/ગેરી તથા ૧૦ % ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦ % ફીલ્ડ લેબોરેટરી ધ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના દરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી/ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાનો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એગ્રીગેટ	(૧) ગ્રેડેશન (૨) ફલેકીનેશ અને ઈલોગેશન વેલ્યુ (૩) ઈમ્પેક્ટ વેલ્યુ (૪) વોટર અબસોર્પશન
બી	માટી	(૧) ફિલ્ડ એફડીડી અને એફએમસી (૨) સીવ એનાલીસીસ
સી	રેતી	(૧) ગ્રેડેશન
ડી	ઈટો	(૧) ડાયમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર અબસોર્પશન
ઈ	ક્રોકીટ	(૧) નોન ડીસ્ટ્રીક્ટીવ ટેસ્ટ (એલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી) (૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ (૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ
એફ	બીટ્યુમીનસ મીક્સ	(૧) ડામરની ટકાવારી
જી	ડ્રાય મીક્ષ મટીરીયલ	(૧) ગ્રેડેશન

#### શરતો :

૧. ઈજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણેની અને ઉપર જણાવેલ પરીક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફિલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય. પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દૂર હોય તો ઈજારદારશ્રી ધ્વારા મોબાઈલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.
૨. કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી જ્યારે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની રૂબરૂમાં પણ કરાવવાનું રહેશે.
૩. ધારા ધોરણ પ્રમાણેના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦ % પરીક્ષણ ફિલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઈજારદારના અધિકૃત ક્વોલીફાઈડ ઈજનેર જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ I-CARD આપેલ હોય તેમના ધ્વારા ખાતાના નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર/મદદનીશ ઈજનેર/અધિક મદદનીશ ઈજનેરની હાજરીમાં જ કરવાના રહેશે અને પરિણામોમાં સંયુક્ત સહીઓ કરવાની રહેશે જ્યારે ૧૦ % પરીક્ષણ ગેરી/સરકાર માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦ % ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાના રહેશે.
૪. કુલ પરીક્ષણોના ૮૦ % પરીક્ષણ એક જ સ્થળે એક જ સમયે એક જ તબક્કામાં નહીં કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબક્કાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતું હોય તદ્દનુસાર શરૂઆતના તબક્કામાં રાખવું વચ્ચેના તબક્કામાં તેમજ આખરી તબક્કામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને જરૂરીયાત મુજબ તબક્કાવાર પરીક્ષણો નક્કી કરવાના રહેશે.
૫. ગુણવત્તા નિયમન ધારા-ધોરણ પ્રમાણેના બધા જ રજીસ્ટર નિયમિત રીતે નિભાવવાના રહેશે, અને તે જે તે સ્થળે લેબોરેટરી ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.

૬. જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગના સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહાર ન હોય (જેમ કે ઈલેક્ટ્રોમેટ્રિક બેરીંગ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી/સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે. અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી/નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.
૭. વિભાગના ક્ષેત્રિય તાંત્રિક સ્ટાફ નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર/મદદનીશ ઈજનેર/અધિક્ષક મદદનીશ ઈજનેરએ તેમજ ઈજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ દ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા/પ્રાદેશિક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્ષ કન્ડક્ટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ ચુકવવાની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પુર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીએ આ કામગીરીનો વખતો વખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
૮. આ પરિપત્રથી ઉપર જણાવેલા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦ % પરીક્ષણો ક્ષેત્રિય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા.૧/૧/૨૦૧૦થી કરવાનો રહેશે.
૯. ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરિત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

(આર.કે.ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. માન.મંત્રીશ્રી(મા.મ.)વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારું.
૨. મુ.ઈ.શ્રી (મા.મ) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. મુ.ઈ.શ્રી (પંચા) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. મુ.ઈ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. મુ.ઈ.શ્રી (પા.યો) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. મુ.ઈ.શ્રી (ગુ.નિ) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૭. નિયામકશ્રી( એસટીસી) સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
૮. મુ.ઈ.શ્રી (પીએનપી) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. નાણાંકીય સલાહકારશ્રી (મા.મ.વિ), નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૦. સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ મા.મ.વર્તુળ,પેટા/મા.મ.વર્તુળ/ને.હા.વર્તુળ/ એક્સપ્રેસ-વે-વર્તુળ/ પાટનગર યોજના વર્તુળ.
૧૧. સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ ઉપર્યુક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
૧૨. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત)
૧૩. સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ (રસ્તાને લગતી) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૪. સીલેક્ટર ફાઈલ.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

**ગુજરાત સરકાર**  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક: પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૦૩-૦૫-૨૦૧૩

**વંચાણે લીધો:** પરિપત્ર ક્રમાંક: પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

**આમુખ:-**

ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રીઓ ધ્વારા ભરાતા **Imbalance** ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ ધ્વારા ઉંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા.૨૭-૧૧-૨૦૦૭ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજૂઆતોને ધ્યાને લેતા અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે. તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

**સુધારો :-**

" આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકીય પ્રગતિનાં પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે."

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્રના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક: ૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારો અમલ આ પરિપત્રની તારખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી.માં અચૂકપણે કરવાનો રહેશે.

સહી/-  
(આર.કે.ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

**પ્રતિ,**

- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ), નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત)
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ.વિભાગ.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત), મા.મ.વિભાગ

**નકલ રવાના :**

- અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
- સર્વે તાંત્રિક ઉપ સચિવશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
- નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
- નાણા શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
- નાયબ સેક્શન અધિકારીશ્રી, સી-શાખા, મા.મ.વિભાગ, સિલેક્ટ ફાઈલ.
- શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૧૩

ટેન્ડર ફોર્મ બી-૨ ના કોન્ટ્રાક્ટરોની માર્ગદર્શન માટે સામાન્ય નિયમો અને સૂચનાઓ સૂચન નં. ૧૮ માં સ્પષ્ટતા કરવા બાબત.

**ગુજરાત સરકાર**

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૦૨)-સી

સચિવાલય, ગાંધીનગર.

તા. ૧૦-૦૫-૨૦૧૩

**સંદર્ભ:** મા.મ. વિભાગના ઠરાવ ક્રમાંક ટીએનસી-૧૦૮૦-(આઈબી-૨૨)-(૧૦)-સી તા. ૧૮/૫/૧૯૮૦

**આમુખ:-**

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયેના સંદર્ભીત ઠરાવમાં સૂચન નં. ૧૮ માં 'આ કામ માટે ટેન્ડરો રજીસ્ટર ટપાલ ધ્વારા રવાના કરવામાં આવે ત્યારબાદ ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની સૂચિત તારીખથી ૮૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે.' તેમ દર્શાવેલ છે.

હવે ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના ઠરાવ નં.એસપીઓ-૧૦૨૦૦૫-૧૪૦૭-સીએચ તા.૨૨/૧૧/૨૦૦૬ ના સંદર્ભે કામોના ટેન્ડર Online માંગવામાં આવે છે અને ઉપરના સૂચન નં. ૧૮ માં "ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની સૂચિત તારીખથી ૮૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે." તેવી જોગવાઈના કારણે ટેન્ડરની વેલીડીટીમાં વિસંગતતા ઉભી થવા બાબતની ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર એસોસિએશનની વિવિધ સ્તરે રજુઆતો મળેલ છે. આ રજુઆતો પર પુખ્ત વિચારણાને અંતે આ બાબતે નીચે મુજબની સ્પષ્ટતા કરવામાં આવે છે.

**સ્પષ્ટતા:-**

"Online Tender System માં સીગલ કવર સીસ્ટમ વાળા ટેન્ડરોમાં ટેન્ડર વેલીડીટીનો સમય ટેન્ડર ઓનલાઈન ખોલ્યા તારીખથી જ્યારે ટુ કવર સીસ્ટમમાં ટેન્ડર વેલીડીટીનો સમય ટેકનીકલ બીડ ખોલ્યા તારીખથી ગણાવનો રહેશે."

સહી/-

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

**બાંધકામ કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ સ્વીકારવાની  
પ્રથામાં અંશત ફેરફાર કરવા બાબત**

**ગુજરાત સરકાર**  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ઠરાવ ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ.૨)-સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૨૦-૧૧-૨૦૧૩

**વંચાણે લીધો:** ઠરાવ ક્રમાંક: ટીએનસી/૧૦૮૮/આઈબી/૧૮/(૧૩)/સ તા.૩૧-૮-૧૯૯૪

**આમુખ:-**

કોન્ટ્રાક્ટરોને આપવામાં આવતા કામોમાં સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અંગેની હાલની પદ્ધતિ પ્રમાણે એગ્રીમેન્ટ સમયે ૫% પરફોર્મન્સ બોન્ડ બેંક ગેરંટી સ્વરૂપે, ૨.૫% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ નર્મદા બોન્ડ અથવા એન.એસ.એસ. સ્વરૂપે લેવામાં આવે છે તેમજ ૨.૫% રકમ ઈજારદારશ્રીના રનીગ બીલમાંથી કપાત સ્વરૂપે વસુલ કરવામાં આવે છે. કોન્ટ્રાક્ટર એસોસિએટશન ધ્વારા નાણાંકીય સરળતા રહે તે માટે ૨.૫% લેખે કાપવામાં આવતી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ બેંક ગેરંટી સાથે છુટી કરવાની રજુઆત કરવામાં આવેલ હતી. જે બાબત વિચરણા હેઠળ હતી.

**ઠરાવ:-**

પુખ્ત વિચારણાને અંતે સરકારી કામોના કોન્ટ્રાક્ટ માટે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ સ્વીકારવાની હાલની પ્રથામાં નીચે મુજબ ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

૧. હાલમાં પ્રથમ તબક્કે લેવામાં આવતી ૨.૫% સીક્યુરીટીની રકમ જે નર્મદા બોન્ડ/ એન.એસ.એસ. સ્વરૂપે લેવાની જોગવાઈ છે. તે હવે નર્મદા બોન્ડ/ એન.એસ.એસ. તેમજ શીડયુલ બેંકની એફ.ડી.આર. સ્વરૂપે પણ લઈ શકાશે.
૨. રનીગ બીલમાંથી કપાત થતી ૨.૫% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ ઈજારદારશ્રી ધ્વારા શીડયુલ બેંકની બેંક ગેરંટી રજુ કર્યેથી નીચે જણાવ્યા મુજબ રીલીઝ કરવાની રહેશે.

ક્રમ	નાણાંકીય પ્રગતિ	રનીગ બીલમાંથી ૨.૫% લેખે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ પેટે કાપવામાં આવેલ રકમમાંથી છુટી કરવાપાત્ર રકમ	બેંક ગેરંટીની રકમ
૧.	ટેન્ડરની રકમના ૨૫%	રનીગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૦.૬૨૫% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૨.	ટેન્ડરની રકમના ૫૦%	રનીગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૧.૨૫% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૩.	ટેન્ડરની રકમના ૭૫%	રનીગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૧.૮૮% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી

ઉપરોક્ત બેંક ગેરંટીની મુદત કામ પૂર્ણ થવાની ખરેખર તારીખથી છ (૬) માસ વધુ સમયની લેવાની રહેશે તથા ઈજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરીપત્ર મેળવવાનો રહેશે કે, જો કામ પૂર્ણ કરવાની સમય મર્યાદામાં વધારો થશે તો વધારેલ સમયમર્યાદાની તારીખ ૬ માસ વધુ સમયમર્યાદા વાળી બેંક ગેરંટી તેઓશ્રી ધ્વારા પુરી પાડવામાં આવશે.

કામ પૂર્ણ થાય ત્યાં સુધી ઈજારદારશ્રી પાસેથી લેવાની થતી ૧૦% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટનું પ્રમાણ કોઈપણ સ્વરૂપે જળવાઈ રહે તેની અચૂક કાળજી રાખવાની રહેશે.

આ ઠરાવ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરથી નોંધ પર નાણાં વિભાગની તા.૪-૧૦-૨૦૧૩ના રોજથી માંગેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમનથી અને તેમના નામે

સહી/-  
( આર.કે.ચૌહાણ )  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

**પ્રતિ,**

- માન. મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન. મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય, સ્વર્ણિમ સંકુલ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- માન. રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માન. રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અગ્ર સચિવશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

- ×નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ×નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ×આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ×પંચાયત ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ×શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ×ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ×બંદરો અને મત્સ્યોદ્યોગ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સચિવાલયના સર્વે વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર ( × સિવાય)
- સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર (પત્ર ધ્વારા)
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, અમદાવાદ/ રાજકોટ
- નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે ખાતાના વડા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
- સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગ
- સર્વે શાખા માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સીલકેટર ફાઈલ ૦૨-૧૩
- × આ વિભાગોએ ઠરાવની નકલ તેમના વિભાગ હેઠળના સ્થાનિક અધિકારીશ્રીઓને જાણ તથા માર્ગદર્શન માટે આપવા વિનંતી.



રસ્તા અને પુલોના કામોમાં ઈજારદારના ઈજનેરની હાજરી, માલસામાનનો સ્ત્રોત, રોયલ્ટીની ચકાસણી, વેટમીક્ષ મેકાડમની કામગીરીમાં વિશેષ કાળજી, ડામર કામમાં સ્ટારરેટનું ચુકવણું બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક: પરચ/૧૦/૨૦૧૫/૫૫/સી.  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૦૪/૧૧/૨૦૧૫

### પ્રસ્તાવના

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં રસ્તા અને પુલોનાં કામો ટેન્ડરથી કરવામાં આવે છે. તેમા ડામર કામવાળા કામોમાં સ્ટાર રેટનું ચુકવણું તથા વેટમીક્ષ મેકાડમની આઈટમ હોય, તેવા કામોમાં વિશેષ કાળજી લેવાની બાબત તથા બી-૨ કરારના કલોઝ-૧૮ મુજબ સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી બાબત તેમજ રસ્તા પુલોના કામો માટે કવોરી આધારીત માલસામાનનો સ્ત્રોત મંજૂર કરી તેની રોયલ્ટીની ચકાસણી બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

### પરિપત્ર

પ્રસ્તાવનામાં જણાવેલ બાબતોએ પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની વધારાની શરતો ટેન્ડરમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

૧. ડામરકામ વાળાં કામો માટે હવેથી સ્ટારરેટનો તફાવત ચુકવતા પહેલા ડામર જે રિફાઈનરીમાંથી ખરીદવામાં આવેલ હોય, ત્યાં ઈજારદાર ધ્વારા રજૂ કરવામાં આવેલા ડામરના ગેટપાસની જે તે રિફાઈનરી ધ્વારા જ ગેટપાસ ઈસ્યુ કરવામાં આવેલ છે, તે ખરાઈ રીફાઈનરી પાસેથી કર્યા બાદ જ સ્ટાર રેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે. જે કામોમાં આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવામાં આવેલ હોય તેવા કિસ્સામાં જે બંદર પર ડામર આયાત કરવામાં આવેલ હોય તે ઓથોરાઈઝડ ઈમ્પોર્ટરના તમામ સાધનિક કાગળો ચકાસી, ઓથોરાઈઝડ ડીલર ધ્વારા ઈમ્પોર્ટર પાસેથી ખરીદ કર્યાની વિગતોનો ચકાસણી કર્યા બાદ જ સ્ટાર રેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે.

૨. જે કામોમાં વેટમીક્ષ મેકાડમની આઈટમ સ્ટેશીફિકેશન પ્રમાણે પ્લાન્ટમાં મીક્ષીંગ કરી કરવાની હોય છે, તેમાં હવેથી પ્લાન્ટમાંથી જે મટીરીયલ સાઈટ ઉપર મોકલવામાં આવે તેને ડામરનાં હોટ મીક્ષ પ્લાન્ટ માટેના કામોમાં જે રીતે ગેટ પાસમાં નોંધ થાય છે તે મુજબ ગાડીનું ખાલી અને ભરેલ વજન, વાહન નિકળવાનો સમય વગેરે લખીને મોકલવાનું રહેશે. કામનું ચુકવણું કામના સ્પેશીફિકેશનને ધ્યાને રાખી ગેટ પાસ આધારીત ન કરતાં વોલ્યુમેટ્રીક પદ્ધતિથી કોમ્પેક્ટેડ ડેન્સિટીને ધ્યાને રાખી નિયત ધારાધોરણ મુજબનાં ડેન્સિટી ટેસ્ટ લઈ થીકનેસ ચકાસી તે મુજબ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર ધ્વારા વેટમીક્ષ મેકાડમનું મીક્ષીટ સાઈટ ઉપર કરવામાં આવશે તો તેનું ચુકવણું કરવામાં આવશે નહીં અને કરારના ભંગ બદલ તેઓ સામે પગલા લેવાના રહેશે.

૩. રસ્તા / પુલોનાં કામોમાં મેટલ, કપચી, ગ્રીટ, રેતી વિગેરેનાં વપરાશ માટે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી ધ્વારા આ મટીરીયલ માટેનાં સ્ત્રોત મંજૂર કરવાની જોગવાઈ છે. દરેક કામમાં વપરાતા મેટલ, કપચી, ગ્રીટ, માટી, રેતી વગેરેનો સ્ત્રોત કામની શરૂઆતમાં મંજૂર કર્યા અંગેનો હુકમ કા.ઈ.શ્રી ધ્વારા કરવાનો રહેશે તથા કામના ચુકવણા કરતા પહેલા કામમાં વાપરવામાં આવેલ મટીરીયલ મંજૂર કરેલ સ્ત્રોતમાંથી જ લેવામાં આવેલ છે તેની ખરાઈ જે તે મટીરીયલના રોયલ્ટી પાસ આધારીત બીલનું ચુકવણું કરવામાં આવશે.

૪. બી-૨ કરારનાં કલોઝ-૧૮ માં રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમનાં કામો માટે સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી ફરજિયાત છે, તેમજ આ કલોઝમાં ઈજારદારનાં ઈજનેર નોટીસ આપવા છતાં પણ સાઈટ ઉપર હાજર રહેતા ન હોય, તો ઈજારદારનું રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ કલોઝમાં જોગવાઈ છે. કરારના આ કલોઝનું ચુસ્તપણે પાલન થાય તથા દરેક કામ માટે ઈજારદારે રાખેલ ઈજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો તથા અન્ય કામ ઉપર તેઓની નિમણુંક નથી તેવું નોટરાઈઝડ સર્ટીફિકેટ સાથે વર્ક મોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અદ્યતન રાખવાની રહેશે.

૫. રસ્તાના કામોમાં આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરવાની પરવાનગી પ્રથમ વિભાગના તા.૦૨/૦૮/૨૦૦૮ના પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/૬ અને ત્યારબાદ આ પરિપત્ર સંદર્ભે તા.૮/૧૨/૨૦૦૮નો સુધારેલ પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/૬ થી આપવામાં આવેલ છે. વિભાગ ધ્વારા હવે પેનીટ્રેશન ગ્રેડના સ્થાને વિસ્કોસિટી ગ્રેડ ડામર વાપરવાની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવામાં આવે છે, જેથી વપરાશમાં લેવામાં આવતાં ડામર અંગે વિભાગના તા.૮/૧૨/૨૦૦૮ના પરિપત્રમાં જણાવ્યા મુજબની શરતોનું ચુસ્તપણે પાલન થાય અને જે આયાતી ડામરનો વપરાશ કરવામાં આવે તે Specification મુજબનો વિસ્કોસિટી ગ્રેડના ધારાધોરણને અનુરૂપ છે કે નહીં તેની ચકાસણી કરીને જ તેનો ડામરના કામમાં વપરાશ કરવાનો રહેશે.

વધુમાં એવા બનાવો કે જે કામોમાં આયાતી ડામર વાપરવા માટે લાવવામાં આવેલ હોય અને તે પરીક્ષણમાં વિસ્કોસીટી ગ્રેડ નહીં પરંતુ પેનીટ્રેશન ગ્રેડ મુજબનો જણાય તેવા કિસ્સામાં તે રીજેક્ટ કરી આવા ડામરના સપ્લાયરની સામે પગલા લેવાની ભલામણ સહ તે બાબતની જાણ અત્રે કરવાની રહેશે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

સહી/—  
(એ. એન. મિસ્ત્રી)  
ઉપસચિવ (રા.ર.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળો/આલેખન/પાટનગર યોજના/એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ સહિત.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, પંચાયત (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળો.
- નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓ (બધા ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
- સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સીલેક્ટ ફાઇલ—૨૦૧૫.

**ગુજરાત સરકાર,**  
**પરિપત્ર ક્રમાંક: PRC-10-2015-55-(Pt.-1)-C**  
**માર્ગ અને મકાન વિભાગ,**  
**સચિવાલય, ગાંધીનગર**  
**તા.૮/૨/૨૦૧૬**

- વિષય:— રસ્તા કામોમાં આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) ડામરના વપરાશ બાબત.  
સંદર્ભ:— (૧) મા.મ. વિભાગના પરિપત્ર ક્ર. એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/૬ તા.૨/૮/૦૮  
(૨) મા.મ. વિભાગના પરિપત્ર ક્ર. એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/૬ તા.૮/૧૨/૦૮  
(૩) મા.મ. વિભાગના પરિપત્ર ક્ર. પરચ/૧૦/૨૦૧૫/૫૫/સી તા.૪/૧૧/૧૫

**—: પરિપત્ર :—**

રસ્તાના કામોમાં આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવા અંગેની સૂચનાઓ સંદર્ભીત પરિપત્રોથી આપવામાં આવેલી છે. એ બાબત ધ્યાને આવેલ છે કે, મા.મ. વિભાગના જે કામોમાં ઈમ્પોર્ટેડ ડામર વાપરવામાં આવે છે તેમાં મા.મ. વિભાગના સંદર્ભીત પરિપત્રમાં દર્શાવ્યા અનુસારની સૂચનાઓનો ચૂસ્તપણે અમલ થતો નથી અને આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવામાં આવે છે તેમાં હજુ પણ પેનીટ્રેશન ગ્રેડ ડામર હોવાની સંભાવના રહેલ છે. આથી ઈમ્પોર્ટેડ ડામર વાપરવા માટે ડામર જે રીફાઈનરીમાંથી ઈમ્પોર્ટ કરવામાં આવેલ છે તે વીસ્કોસિટી ગ્રેડનો છે તે મુજબનું રીફાઈનરીનું પ્રમાણપત્ર લેવું જરૂરી બને છે, તેમજ આયાત (ઈમ્પોર્ટ) કરવામાં / લાવવામાં આવેલ ડામરનું પરિક્ષણ ગેરીમાં કરાવી ઈમ્પોર્ટેડ ડામર વીસ્કોસિટી ગ્રેડનો છે તેની ખાતરી કર્યા બાદ જ વાપરવાનો રહેશે. જે ડામર રીફાઈનરીના સ્થાને અન્યત્ર અન્ય પદ્ધતિથી મોડીફાય કરીને વીસ્કોસિટી ગ્રેડનો દર્શાવવામાં આવેલ હોય તેવું પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવાનું રહેશે નહીં અને તેવો ડામર વાપરવાનો રહેશે નહીં. રીફાઈનરીમાંથી જ નિયત ગુણવત્તાની ચકાસણી કરેલ હોય તેવો ઈમ્પોર્ટેડ ડામર વાપરવાની વિભાગે પરવાનગી આપેલ છે, તેનો ચૂસ્તપણે અમલ થાય તેનું ધ્યાન રાખવા સર્વે અ.ઈ.શ્રી/કા.ઈ.શ્રી/ના.કા.ઈ.શ્રીઓને આથી જણાવવામાં આવે છે. જો આ બાબતે કોઈપણ પ્રકારની નિષ્કાળજી દાખવવામાં આવશે તો સંબંધિતો સામે શિસ્ત વિષયક પગલાં ભરવામાં આવશે તેની તમામને નોંધ લેવા આથી તાકીદ કરવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

સહી/—  
(એ. એન. મિસ્ત્રી)  
ઉપસચિવ (રા.ર.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

**પ્રતિ,**

- સર્વે મુ.ઈ. અને અ.સ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત, પાટનગર યોજના વર્તુળ, સહિત)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
- નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા (ગેરી), વડોદરા
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સીલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૧૬

**જે ઈજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમના જ ટેન્ડર  
ખોલવા બાબત**

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૬-(FA-૫૮૧-૧૬)-૦૨-સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા.૦૩/૦૮/૨૦૧૬

વેચાણ લીધા:- (૧) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૮-૮- પાર્ટ-૧-સી તા.૨૭/૧/૧૯૮૮  
(૨) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન- ૬૦૮૮-૮- પાર્ટ-૧-સી તા.૦૬/૦૮/૨૦૧૧

**પરિપત્ર:-**

કેટલીક મા.મ વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/ કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય, પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/ કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જે તે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય/ આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતાં. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે. તેમજ તેના કારણે અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ ચુસ્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી/ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, દ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઈજારદારો જે તે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જે તે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી/ સ્પેશીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતાં હોય, આમ આ બન્ને શરતો પૂર્ણ કરતા હોય તેવા ઈજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે.

ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઈજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/ કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પૂર્ણ થયેલ ન હોય, તેમનાં ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે નહીં. તેમ છતાં આ પ્રકારનાં પાત્રતા ન ધરાવતાં ઈજારદારોનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો સંબંધિતોની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

(એ. એન. મિસ્ત્રી)  
ઉપ સચિવ (રા.ર)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
ગાંધીનગર.

**નકલ રવાના :-**

- મા. નાયબ મુખ્ય મંત્રીશ્રી અને મંત્રીશ્રી (મા.મ) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારું.
- મા.રા.ક. મંત્રીશ્રીનાં અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારું.
- મુ.ઈ. (મા.મ) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઈ. (પંચા.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઈ. (ને.હા) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઈ. (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઈ. (ગુ.નિ) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ સ્ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
- મુ.ઈ.શ્રી (પી એન્ડ પી) મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, (મા.મ) વિભાગ, નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ (મા.મ) વર્તુળ, પેટા / મા.મ.વર્તુળ/ ને.હા. વર્તુળ/ એક્સપ્રેસ-વે- વર્તુળ/ પાટનગર યોજના વર્તુળ
- સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપર્યુક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત)
- સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સીલેક્ટ ફાઈલ સી- શાખા ૨૦૧૬

આઉટસોસીંગથી કરવામાં આવતી કામગીરી તથા ઈજારદાર  
ધ્વારા થતા શ્રમિકોના વેતન ચૂકવણાં બેંક એકાઉન્ટ મારફત કરવા  
બાબત.

**ગુજરાત સરકાર**

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક: એલએસજી/૧૦૨૦૬૬/૮/(૨)/બ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૦૨/૧૨/૨૦૧૬

**—: પરિપત્ર :—**

ભારત સરકારના Demonetization-cum-Familiarization Programme for various mode of digital payments હેઠળ વિવિધ બેંકો ધ્વારા ઉપલબ્ધ ઓનલાઈન બેંકીંગ સેવાઓના લાભોને મહત્તમ ઉપયોગ થાય તે અંગે અમલ કરવા જણાવવામાં આવેલ છે.

ભારત સરકારના શ્રમ અને રોજગાર મંત્રાલયના તા.૨૫/૧૧/૨૦૧૬ની સુચનાઓ અનુસાર સંગઠિત અને અસંગઠિત-ક્ષેત્રના તમામ શ્રમિકોને બેંક ખાતા ખોલવવા અંગેની સુચનાઓ આપવામાં આવે છે.

ભારત સરકારના શ્રમ અને રોજગાર મંત્રાલય, ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ ફાયનાન્સીયલ સર્વિસ, નાણા મંત્રાલયના સહયોગથી દેશવ્યાપી રૂબેરા ધ્વારા સંગઠિત અને અસંગઠિત ક્ષેત્રના જે શ્રમિકોના આજની તારીખે બેંકમાં કોઈ ખાતા નથી, તેઓ માટે ખાસ કેમ્પ યોજી જીલ્લાના નિયત સ્થળોએ જરૂરી સગવડ આપી આવા શ્રમિકોના તાત્કાલિક નવા બેંક ખાતા ખોલવામાં નક્કી કરવામાં આવેલ છે.

સરકારે તાજેતરમાં જ ડિજીટલ ટ્રાન્ઝેક્શનનો વ્યાપક ઉપયોગ થાય તે હેતુસર દરેક રાજ્યને સુચનાઓ આપી છે. તેમાં સક્રિય સહયોગ આપવા જણાવેલ છે.

શ્રમ મંત્રાલય ધ્વારા તમામ મહેકમ, કાર્મચારી સંગઠનો અને તેની સાથે સંકળાયેલા દરેક જરૂરિયાતમંદ શ્રમિકોને કેમ્પનો સરળતાથી લાભ મળે અને તેઓને જરૂરી સેવાઓ પ્રાપ્ત થાય તે માટે સહકાર આપવા જણાવેલ છે. આ પ્રકારે સગવડ ઊભી કરી સર્વગ્રાહી નાણાંકીય સર્વિસ અને પારદર્શકતાઓ તમામ નાણાંકીય વ્યવહારમાં ઉપયોગ થાય તે હેતુસર ભારત સરકારની "ફલેગશીપ જનધન યોજના" હેઠળ શ્રમિકોના ખાતા ખોલાવી તેનો લાભ Direct Benifit Transfer (DBT) મારફતે આપવા જણાવેલ છે.

ઉક્ત વિષયે શ્રમ અને રોજગાર મંત્રાલયના તા.૨૫/૧૧/૨૦૧૬ના પત્ર ક્રમાંક ૧૪(૮૭)/૨૦૧૬/CORD માં આપેલ સુચનાઓ અનુસાર શ્રમિકોને નાણાંકીય સર્વિસના હેતુસર તેઓને વેતન તેમના બેંક એકાઉન્ટમાં જમાં થાય તે તરૂરી છે.

આથી, તેમાં મુખ્ય નોકરીદાતા ધ્વારા તેઓના તમામ શ્રમિકો/કર્મચારીઓના બેંક ખાતા ખોલવવામાં આવે વિશેષ કરીને કરાર અને દૈનિક વેતન પર રાખેલા શ્રમિકોને મુખ્ય નોકરી દાતા, ઈજારદારોએ તેઓના તમામ શ્રીમકો અને કર્મચારીઓના વેતનનું ચૂકવણું બેંક એકાઉન્ટમાં થાય તે સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે.

ઉક્ત બાબતોને અનુલક્ષીને માર્ગ અને મકાન વિભાગ તથા તેના નિયંત્રણ અધિકારી, ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારીને નીચે મુજબની સુચનાનું ચુસ્તપણે પાલન કરવા જણાવવામાં આવે છે.

(૧) માર્ગ અને મકાન વિભાગ તથા તેના નિયંત્રણ હેઠળની કચેરીઓ ધ્વારા આઉટસોસીંગથી લેવામાં આવતી સેવાઓના ઈજારદારશ્રીઓ ધ્વારા શ્રમિકોને થતા વેતનના તમામ ચૂકવણી રોકડેથી ન કરતા ફરજિયાત બેંક મારફતે ચેક/ઓનલાઈન થી કરવા આથી જણાવવામાં આવે છે.

(૨) ઈજારદાર ધ્વારા નોંધાયેલ શ્રમિકોના બેંકમાં ખાતા ન હોય તેવા શ્રમિકોને બેંકમાં ખાતા ખોલવાના રહેશે અને વેતન ચૂકવણું રોકડમાં ન કરતાં એકાઉન્ટમાં કરવાનું રહેશે.

ઉક્ત સુચનાનું ચુસ્તપણે અમલ થાય તે જોવા સંબંધિત નિયંત્રણ અધિકારી/ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારીઓને જણાવવામાં આવે છે. આ બાબતે ચૂક જણાશે તો સંબંધિત અધિકારીની જવાબદારી નક્કી કરવાની કાર્યવાહી કરવામાં આવશે.

સહી/—  
(કે.પી.ભટ્ટ)  
નાયબ સચિવ(બજેટ)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

**પ્રતિ,**

- સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે મુ.ઈ. અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે નિયંત્રણ અધિકારઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ ( ઉક્ત બાબતે કરેલ કાર્યવાહીની વિગતો દિન-૭માં મોકલી આપવાની વિનંતી સહ)
- સર્વે ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ. ( ઉક્ત બાબતે કરેલ કાર્યવાહીની વિગતો દિન-૭માં મોકલી આપવાની વિનંતી સહ)
- નકલ રવાના કાયદાલક ઈજનેરશ્રી, પાટનગર યોજના વિભાગ નં.૧,૨,૩, અને ૪, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારૂ તથા સરકારશ્રીનો ઉક્ત પત્ર વંચાણે લઈ તેમાં આપવામાં આવેલ સુચનાનો ચુસ્ત પણે અમલ કરવા નોંધ લેશે.

મકાનો તથા પુલોના આર.સી.સી. કામોમાં લોખંડના સળીયાના માપો લખવા તથા ચુકવણામાં લેપ લેન્થની લંબાઈ ગણતરીમાં નહીં લવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
પરિપત્ર ક્રમાંક: PDW- ૧૦-૨૦૧૭-૦૧-સી  
તા.૧૫/૦૨/૨૦૧૭

**પરિપત્ર:-**

મકાન, રસ્તા અને પુલોના કામોમાં આર.સી.સી. આઈટમોમ સમાવિષ્ટ સ્ટીલ રેઈન ફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચુકવણા દરમ્યાન લેણની લંબાઈ ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે. રેઈન ફોર્સમેન્ટમાં લેપની વધુ સંખ્યાને પ્રોત્સાહન ન આપતા સળંગ રેઈનફોર્સમેન્ટ (સળીયા) જ મહદઅંશે વપરાય એ તાંત્રિક રીતે વધુ યોગ્ય છે.

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ રેઈનફોર્સ (સળીયા) ના ચુકવણામાં લેપની લંબાઈના માપો ગણતરીમાં લેવામાં આવતા નથી. (Section 1608)

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ મકાન, રસ્તા અને પુલના રેઈનફોર્સ (સળીયા) ના સ્પેશીફિકેશનમાં Mode of Measurement & Payment માં હવે પછી નીચે મુજબના ફેરફાર કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

<b><u>EXISTING ITEM</u></b>	<b><u>PROPOSED AMENDMENT</u> (As Per MORT&amp;H Specification Item No.1608)</b>
<b><u>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</u></b> <b>5.4.10</b> Providing an Mild Steel Reinforcement for R.C.C Work including bending binding and Placing in position etc. complete up to floor two level.	<b><u>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</u></b> <b>5.4.10</b> Providing an Mild Steel Reinforcement for R.C.C Work including bending binding and Placing in position etc. complete up to floor two level.
<b>5.4.11</b> High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.	<b>5.4.11</b> High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C work including bending, binding and placing in position complete up to floor two levels.
<b>3.2</b> Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work. Where welding or coupling is resorted to in place lap joints, such joints shall be measured for payment as equivalent length of overlap as per design requirement. Form the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of as per M-18 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual weight. Length shall include hooks at the ends wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and the cost of these items shall be deemed to be included in the rate for reinforcement.	<b>3.2</b> <i>Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. Form the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS : 1732, Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i>

<b><u>EXISTING ITEM</u></b>	<b><u>PROPOSED AMENDMENT</u></b> <b>(As Per MORT&amp;H Specification Item No.1608)</b>
<p><b>રસ્તાના સ્પેશીફિકેશન</b></p> <p><b>Item No.39 :</b> Providing steel reinforcement.</p> <p>a) Providing and placing in Position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details.</p> <p>b) High yield strength deformed bars reinforcement.</p> <p><b>(10)</b> Reinforcement shall be measured in length sepraly for different diameters as actually used in the work, from the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS : 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual wieghment. Length shall ilcude hooks at ends. wastege and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of thes items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>	<p><b>રસ્તાના સ્પેશીફિકેશન</b></p> <p><b>Item No.39 :</b> Providing steel reinforcement.</p> <p>a) Providing and placing in Position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details.</p> <p>b) High yield strength deformed bars reinforcement.</p> <p><b>(10)</b> <i>Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. Form the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS :1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i></p>
<p><b>પુલના સ્પેશીફિકેશન</b></p> <p><b>Item :21-</b>Providing</p> <p>(A) Mild Steel Reinforcement.</p> <p>(B) High Yield Strength Deformed Bars, Reinforcements.</p> <p><b>(10)</b> Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameter, as actually used in the work, where welding or coupling is restored to, in place of lap-joints, such joints shall be measured for payment as the equivalent length of over lap as per design requirement. From the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS 1734 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weighment. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>	<p><b>પુલના સ્પેશીફિકેશન</b></p> <p><b>Item :21-</b>Providing</p> <p>(A) Mild Steel Reinforcement.</p> <p>(B) High Yield Strength Deformed Bars, Reinforcements.</p> <p><b>(10)</b> <i>Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps Form the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i></p>

(એન. જી. પરમાર)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
ગાંધીનગર.

પ્રતિ,

- અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, નર્મદા, જ.સં. પા.પુ. અને ક. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અંગત સચિવશ્રી, અગ્ર સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, આરોગ્ય, પ.ક.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અંગત સચિવશ્રી, અ.મુ. સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, શહેરી વિકાસ, શ.ગૃ.નિ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અંગત સચિવશ્રી, અગ્ર સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, પંચાયત, ગ્રા.ગૃ.નિ. અને ગ્રા.વિ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ/ અમદાવાદ
- સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જ.સં.પા.પુ. અને ક. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણ ભવન, ગાંધીનગર.
- મુ.ઈ. અને ડીરેક્ટરશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
- ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટ્યુટ (ગેરી), વડોદરા
- ઉપ સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર.
- નાણાં સલાહકારશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા. પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહિત)
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસીએશન, ગજજર હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
- શાખા સીલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૧૭



જે કામ માટે એકજ ટેન્ડર આવેલ હોય તે ટેન્ડર પુનઃ  
માંગવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
ઠરાવ ક્રમાંક:-TNC-10-2017-03-C(R&B)  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૧૮/૦૨/૨૦૧૭  
સંદર્ભ:- પીડીડબલ્યુ/૧૦૨૦૦૭/ (ભાગ-૧)/સ

#### પ્રસ્તાવના

અનુભવે પ્રસ્થાપિત થયેલ છે કે, બાંધકામની કામગીરી માટે જાહેર નિવિદ્યાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે. ત્યારે કેટલીક વાર એક જ ઈજારદાર ધ્વારા ટેન્ડર ભરવામાં આવે ત્યારે આ ટેન્ડર વિભાગીય કક્ષાએ ખોલ્યા બાદ વર્તુળ કચેરીમાં તથા કેટલાંક કિસ્સામાં સરકારમાં મંજૂરી અર્થે રજૂ કરવામાં આવે છે. તેમજ કેટલીક વાર ટેન્ડર નામંજૂર કરી પુનઃ માંગવાનો નિર્ણય કરવામાં આવે છે.

પ્રધાનમંત્રી ગ્રામ સડક યોજનાની માર્ગ દર્શિકા પ્રમાણે પ્રથમવારનું સીગલ ટેન્ડર નહીં ખોલવા અને આવું સીગલ ટેન્ડરની ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે. કેન્દ્રીય તકેદારી આયોગની માર્ગદર્શિકા મુજબ પણ એક માત્ર ટેન્ડર આવેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં આવું ટેન્ડર મંજૂર નહીં કરીને ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે. અને ત્યાર પછીના પ્રયત્નોમાં પણ એક જ ટેન્ડર આવે તો આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા વિચારણા કરી શકાશે.

#### ઠરાવ:-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે ઉક્ત સંજોગોમાં નીચે મુજબ કાર્યપદ્ધતિ નક્કી કરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

૧. જે કામ/પેકેજ માટે માત્ર એક જ ટેન્ડર ભરાઈને આવેલ હોય તેવા કામ / પેકેજના ટેન્ડરને Single Tender ગણવાનું રહેશે. આ પ્રકારના કિસ્સામાં ટેન્ડરમાં ટેન્ડર ખોલવાનું રહેશે નહિ તથા ટેન્ડર પુનઃમાંગવાનું રહેશે. માત્ર વિશિષ્ટ સંજોગો, જેવા કે કુદરતી આપત્તિ અને તાકીદની પરિસ્થિતિમાં માંગેલ ટેન્ડરોમાં પૂરતાં કારણો તેમજ અભિપ્રાય સાથે Single ટેન્ડર સ્વીકારવા માટે રજૂ કરવામાં આવે તો તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા બાબતે વિચારણા કરી શકાશે.

૨. બીજી વાર માંગવામાં આવેલ ટેન્ડરમાં પણ જો એક જ ટેન્ડર ભરાઈને [Single Tender] આવે, તો તે ખોલીને આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા બાબતે વિચારણા કરવાની રહેશે.

આ હુકમો તાત્કાલિક અસરથી આવે છે. આ ઠરાવ નાણા વિભાગની ફાઈલ ક્રમાંક:ટીઈએન/૨૦૧૬/ એફએ(મા.મ) પર મળેલ સરકારશ્રીની મંજૂરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

સહી/-  
(એ. એન. મિસ્ત્રી)  
ઉપસચિવ (રા.ર.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

#### પ્રતિ,

- માન. ના. મુખ્યમંત્રીશ્રી ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- માન. રા.ક. મંત્રીશ્રી (મા.મ) ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મ.ન.મંત્રીશ્રી (ન.જ અને પા.પુ અને કલ્પસર વિભાગ) ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- આરોગ્ય અને પરીવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- પંચાયત, ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ઓડીટ-૧, ઓડીટ ભવન, નવરંગપુરા, અમદાવાદ-૮.
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ઓડીટ-૨, રેસકોર્સ, રાજકોટ.
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, (એ એન્ડ ઈ), રેસકોર્સ, રાજકોટ.
- ડેપુટી એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, (એ એન્ડ ઈ), પાંચમો માળ ઓડીટ ભવન, નવરંગપુરા, અમદાવાદ-૮
- સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર.
- સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ/મા.મ.વ/પંચાયત મા.મ. વર્તુળ/ રા.ધો.મા.મ. વર્તુળ/ રા.મા.યોજના વર્તુળ/ પા.યોજના વર્તુળ/ એ.વે.વર્તુળ/ વિદ્યુત વર્તુળ સહિત.
- નિયામકશ્રી, ગેરી, વડોદરા.
- મેનેજિંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુ.રા.મા. વિકાસ નિગમ લી. ગાંધીનગર
- નિયામકશ્રી, ઉપવન બગીચા, ગાંધીનગર
- નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈશ્રી ઓ સહિત) મા.મ.વિ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, મા.મ.વિ., સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સીલેક્ટર ફાઈલ-૨૦૧૭.